

Der

Mitgliederjournal Historische Fahrräder e.V. • ISSN 1430-2543

# KnochenSchüttler

Zeitschrift für Liebhaber historischer Fahrräder



## Liebe Vereinsmitglieder,

vor Euch liegt das zweite Gesamtregister der wichtigsten Fachartikel des KS vom ersten bis zum aktuellen Heft 45. Es umfasst 14 Jahrgänge und steht damit für ein gutes Dutzend Jahre fahrradhistorischer Grundlagenarbeit, die unsere Autoren mit velophilem Engagement und großer Sorgfalt zu Papier gebracht haben. Erst in dieser Übersicht, die über 140 Themen auflistet, wird deutlich, wie breit gefächert unser Mitgliederjournal die Fahrradhistorie behandelt hat. Und die Themen werden nicht ausgehen – für 2009 sind bereits mehrere Autoren intensiv am Werk, weitere spannende Beiträge für Euch zu verfassen.

Das Beste ist jedoch, dass noch fast alle Hefte in unserem Vereinshop erhältlich sind (siehe Tabelle). Die Hefte 2 - 17 werden wegen des kleineren A 5 Formats für 2,50 € abgegeben, ab Heft 18 kosten die Hefte im A 4 Format 5 €. Wer also im Gesamtregister **sein Thema** entdeckt, der kann sich das entsprechende Heft bestellen. Vor allem Neumitglieder sollten sich ihre fehlenden Hefte sichern, um unser Mitgliederjournal möglichst komplett im Regal stehen zu haben. Außer den Mitgliedern können nur Archive, Bibliotheken und Museen den KS beziehen.

Bitte benutzt diese Seite zur Bestellung und schickt sie ausgefüllt als Kopie an unseren Vereins-Shop zu Händen Sascha Kaltwasser, Taunusstr. 12a, 65329 Hohenstein oder [sascha@mochet.org](mailto:sascha@mochet.org)

HIERMIT BESTELLE ICH FOLGENDE KS-HEFTE GEGEN RECHNUNG:					
<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>15</b>
<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>
<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>
<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>
<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>
<b>40</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>

Falls bestellte Hefte inzwischen ausverkauft sein sollten, bitte hier Ersatzhefte eintragen!

--	--	--	--	--	--

Innerhalb Deutschlands ist der Versand für Mitglieder portofrei!

Versandadresse: .....

.....

.....

Also macht Euch selbst ein kleines Geschenk durch den Erwerb alter KS-Hefte und fördert damit gleichzeitig die Erweiterung unserer Schriftenreihe.

Eure KS-Redaktion

PS. Ihr findet das Register auch im Internet auf unserer Homepage. Dort könnt ihr auch nach Stichworten suchen lassen, das geht sicher schneller als eine konventionelle Suche hier in der Druckversion.

# Register zu den Fachartikeln des Mitgliederjournals „Der Knochenschüttler“ des Vereins Historische Fahrräder e.V.

von Johannes Großewinkelmann und Michael Mertins, Bielefeld

Stand: April 2009

Autor/in	Titel	Heft-Nr.	Seiten- angaben
<b>KS 1, Juni 1995</b>			
Tilman Wagenknecht	Fahrräder mit Schaltgetriebe im Tretlager aus Deutschland	KS 1	S. 6 – 10
<b>KS 2, September 1995</b>			
Tilman Wagenknecht	MIFA und die Geschichte des Rennrades	KS 2	S. 5 – 11
Michael Grützner	Die Geschichte der Wanderer-Fahrräder (Teil 1): 1885 bis 1900	KS 2	S. 11 – 16
<b>KS 3, Dezember 1995</b>			
Renate Oertel	Paul Rinkowski – ein sächsischer Liegeradpionier und vielseitiger Erfinder	KS 3	S. 3 – 9
Michael Grützner	Die Geschichte der Wanderer-Fahrräder (Teil 2): Schaltungsabnaben für Kettenmodelle	KS 3	S. 10 – 12
<b>KS 4, März 1996</b>			
Roland Huhn Tilman Wagenknecht	Mercedes – Der gute Stern auf allen Fahrradwegen. Ein Beitrag zur Geschichte der Mercedes-Fahrradwerke G.m.b.H. Berlin-Marienfelde	KS 4	S. 3 – 14
<b>KS 5, Juli 1996</b>			
Michael Grützner	Die Geschichte der Wanderer-Fahrräder (Teil 3): Die Jahre bis zur Weimarer Republik / Wirtschaftskrise und Inflation	KS 5	S. 3 – 8
Toni Theilmeier	Englische Lightweights	KS 5	S. 9
Tilman Wagenknecht	„Lightweights“ aus Deutschland	KS 5	S. 10 – 11
<b>KS 6, September 1996</b>			
Tilman Wagenknecht	(Eine kurze Geschichte der) Kinderbeförderung auf oder mit dem Fahrrad	KS 6	S. 3 – 8
<b>KS 7, Dezember 1996</b>			
Frank Papperitz	Attila – ein Hunnengott aus Dresden. Notizen zur frühen Dresdener Fahrradszene	KS 7	S. 3 – 9
<b>KS 8, Winter 1997</b>			
Matthias Kielwein	Eine frühe Fahrmaschine (1784) und ein kleiner Exkurs in die Vorgeschichte des Fahrrades. Notizen zur frühen Fahrradgeschichte	KS 8	S. 3 – 7
<b>KS 9, Frühjahr 1997</b>			
Tilman Wagenknecht	Der Hilfsmotor „HAZA 25 D“	KS 9	S. 3 – 7
Michael Grützner	Der NUFI-Straßenroller	KS 9	S. 10
<b>KS 10, Sommer 1997</b>			
Rainer Tietz	Winke, Winke! Zur Geschichte der Fahrradrichtungsanzeiger in den 1920/30er Jahren	KS 10	S. 3 – 12

<b>KS 11, Herbst 1997</b>			
Michael Grützner	Die Geschichte der Wanderer-Fahrräder (Teil 4): Die Freilaufnabenfertigung von 1911 bis 1930 / Die Wanderer-Werke von 1930 - 1945	KS 11	S. 3 – 7
	Markenradliste für das Deutsche Reich von 1926	KS 11	S. 8
Wolfgang Mangels	Schutzblechzeichen von Adler	KS 11	S. 9
<b>KS 12, Frühjahr 1998</b>			
Matthias Kielwein	Zu Diensten ! Ein Fahrradkurierdienst im Deutschen Kaiserreich. Das „Berliner Fahrrad-Dienstmannsinstitut“	KS 12	S. 3 – 5
Hans-Erhard Lessing	Hochradreise 1884: Sachsen-Neapel und zurück	KS 12	S. 6 – 7
Hans-Erhard Lessing	Leonardos Fahrrad – eine moderne Fälschung	KS 12	S. 8 – 10
<b>KS 13, Sommer 1998</b>			
Georg Schmitz	Carl Lauster – als Rennfahrer und Fabrikant schrieb er Lindauer Verkehrsgeschichte	KS 13	S. 3 – 5
Roland Jannermann	Radfahrverbote als Ausweg aus dem Verkehrschaos ?	KS 13	S. 6 – 8
	Das „Universal“-Rad des Herforders Wilhelm Warnecke	KS 13	S. 10
	Fahrradnamen 1896	KS 13	S. 11
<b>KS 14, Herbst 1998</b>			
Roland Jannermann	Fahrradfreundliche Nazizeit ?	KS 14	S. 3 – 7
Werner Aidn	Ein Edelstein fährt Fahrrad – Zur Geschichte der Diamant-Fahrradwerke	KS 14	S. 8 – 11
	Was der Sammler nicht kennt ... Feinheiten der Fahrradtechnik aus Sicht der Sammler	KS 14	S. 12 – 13
<b>KS 15, Frühjahr 1999</b>			
Robert Johannes Hummel	Die Elbe und ihr Fahrradfernwanderweg	KS 15	S. 3 – 6
Werner Aidn	Aluminium-Räder von Diamant	KS 15	S. 7 – 10
<b>KS 16, Sommer 1999</b>			
Toni Theilmeier	Sturmey-Archer T/TF – Ein Kürzel für Nabenfans	KS 16	S. 5 – 6
Dirk Breiholz	Das Brennabor-Schnellgangrad	KS 16	S. 7 – 9
Nicholas Oddy	So gut wie neu – Einstellungen zur Authentizität bei der Fahrradrestaurierung und -konservierung	KS 16	S. 10 – 17
Stephanie Rothermund	Bevor Sie Ihrem Rad ans Leder gehen ... Tipps zur Pflege von Satteldecken und Taschen	KS 16	S. 18 – 19
<b>KS 17, Herbst 1999</b>			
Michael Grützner	Fendt Cardano Fahrräder – ein Nobelhobel ?	KS 17	S. 5 – 8
K.F. Marks	Rana-Werk: Ein Rahmenbauer der 20er Jahre	KS 17	S. 9 – 10
Konrad Hecker	Woher kommt der Begriff: Auf dem Fahrrad herumheckern? Zur Geschichte der Hecker-Fahrräder	KS 17	S. 11 – 12
<b>KS 18, 1 (2000)</b>			
Christoph Baumann Dirk Breiholz	Excelsior-Fahrradwerke. Die Geschichte der Excelsior-Fahrradwerke in Brandenburg an der Havel	KS 18	S. 4 – 9
Peter Knack	Lenkerpeitsche	KS 18	S. 11
Walter Euhus	Fahrradmode	KS 18	S. 31
<b>KS 19, 2 (2000)</b>			
Wolfgang Schoppe	Die Historie des „Großen Sachsenpreises“	KS 19	S. 2 – 9
Sven Dewitz	Entrostung – wichtiges Thema bei der Restaurierung	KS 19	S. 10 – 11

<b>KS 20, 3 (2000)</b>			
Walter Ulreich	Mit dem Fahrrad um die Erde – Extremtourismus bis Heinrich Horstmann	KS 20	S. 2 – 7
Herbert Kuner	Die historische Entwicklung und die Vielfalt des Kreuzrahmens	KS 20	S. 8 – 12
Walter Euhus	Radfahrkostüme für Damen	KS 20	S. 13
<b>KS 21, 1 (2001)</b>			
Toni Theilmeyer	Englische Lightweights. Einige Anmerkungen zu einem Kapitelchen der Geschichte des Rahmenbaus	KS 21	S. 2 – 5
Michael Grützner	Wanderer 2, das Fahrrad mit dem Zweigang-Getriebe	KS 21	S. 6 – 9
Walter Euhus	Mit Fahrrädern schneller zum Feuer – Geschichte der Feuerwehrfahrräder	KS 21	S. 10 – 13
Walter Euhus	150. Todestag des Freiherrn Karl von Drais	KS 21	S. 14 – 15
<b>KS 22, 2 (2001)</b>			
Florian Freund	Jean Strobel – Die Geschichte eines Fahrradpioniers	KS 22	S. 4 – 9
Tilman Wagenknecht	Christian N. Schad – Fahrradhändler aus München	KS 22	S. 10 – 13
Walter Ulreich	Späte Münchener Hochradrennen	KS 22	S. 14 – 15
Michael Grützner	Vom Fahrrad zur Fahrradkette – Johann Baptist Winklhofers Beziehungen zu München	KS 22	S. 16 – 17
<b>KS 23, 3 (2001)</b>			
Dirk Breiholz	Das Ballonrad und seine Entwicklung bis 1930	KS 23	S. 2 – 7
Willi Albrecht	Die Herstellung von Holzfelgen	KS 23	S. 8 – 9
Walter Euhus	Krücke und die Berliner Radrennbahnen	KS 23	S. 10 – 13
Herbert Kuner	Rahmenformen der Damenräder	KS 23	S. 14 – 17
Walter Euhus	Radfahrer-Mützen und andere notwendige Bekleidungsstücke	KS 23	S. 18 – 19
<b>KS 24, 1 (2002)</b>			
Tilman Wagenknecht	Haef – Rad mit Federung	KS 24	S. 2 – 9
Walter Euhus	Die frühe deutsche Fahrradindustrie – ein Rückblick	KS 24	S. 10 – 13
Guntram Trost	Das erste Velociped in Mecklenburg	KS 24	S. 14 – 15
Otto Beaujon	Maillard-Fahrradnaben	KS 24	S. 16 – 17
<b>KS 25, 2 (2002)</b>			
Toni Theilmeyer	Die Entwicklung der Stehermaschinen von 1895 bis 1910	KS 25	S. 2 – 9
Michael Mertins	Die Anker-Werke. Ein Nachtrag	KS 25	S. 10 – 12
Tilman Wagenknecht	Der 25. Knochenschüttler. Eine Geschichte in der Fahrradgeschichte	KS 25	S. 16 – 17
Martin Möbus	Praktische Winke für die Fahrrad-Restaurierung	KS 25	S. 18 – 19
<b>KS 26, 3 (2002)</b>			
Norbert Stellner	Das Straubinger Rad. Quellen zur Geschichte einer der ältesten bayerischen Laufmaschinen	KS 26	S. 2 – 6
Walter Euhus	Eine Reise auf dem Hochrade	KS 26	S. 7 – 9
Fredy Budzinski	Zeig mir dein Fahrrad und ich sage dir, wer du bist	KS 26	S. 10 – 13
Herbert Kuner	Fahrradpatente	KS 26	S. 14 – 15
Michael Mertins	Auf der Rennbahn	KS 26	S. 16 – 17
<b>KS 27, 1 (2003)</b>			
Wolfgang Schoppe	Rund um Leipzig – Die Geschichte eines Klassikers	KS 27	S. 2 – 7
Roland Huhn	Vorschriftsmäßige Fahrradbeleuchtung 1929 – 1960	KS 27	S. 8 – 12
Walter Ulreich	Wissner-Kettenschaltungen	KS 27	S. 13 – 15

<b>KS 28, 2 (2003)</b>			
Wolfgang Schoppe	Die Diamant-Preis-Story. Aus der Geschichte eines Radrennens	KS 28	S. 2 – 6
Walter Ulreich	Die automatische Fahrradschaltung von Fritz Kreis	KS 28	S. 7 – 10
Oskar Casander	Selbst Abziehbilder herstellen	KS 28	S. 11 – 13
Walter Ulreich	Historische deutsche Fahrradzeitschriften	KS 28	S. 14 – 15
<b>KS 29, 3 (2003)</b>			
Walter Euhus	Hochräder – die Aristokraten. Eine Typen- und Entwicklungsgeschichte des „Hohen Rades“ (Teil 1)	KS 29	S. 2 – 7
Jos Rietveld	Elektrische Fahrradbeleuchtung – Die Entwicklung zwischen 1886 – 1936	KS 29	S. 8 – 11
Toni Theilmeier	Jack Taylor Cycles – Maßgemachte Legenden	KS 29	S. 12 – 15
Wolfgang Schoppe	Die Geschichte des August von Goedrich	KS 29	S. 16 – 18
Hans-Erhard Lessing	Die Zukunft der Draisinen – Leipziger Visionen anno 1817	KS 29	S. 19 – 20
Sven Dewitz	Historische Bekleidung	KS 29	S. 21
<b>KS 30, 1 (2004)</b>			
Michael Mertins	Qualität aus Brackwede – Ein Interview mit Martin Rabeneick	KS 30	S. 2 – 8
Walter Euhus	Hochräder – die Aristokraten. Eine Typen- und Entwicklungsgeschichte des „Hohen Rades“ (Teil 2)	KS 30	S. 9 – 15
<b>KS 31, 2 (2004)</b>			
Herbert Kuner	Fahrräder und Fahrradindustrie in den Niederlanden (Teil 1)	KS 31	S. 2 – 5
Michael Mertins	Überleben in der Nische – Die Geschichte der Fahrzeugfabrik Westerheide	KS 31	S. 6 – 10
Matthias Kielwein / Tilman Wagenknecht	Straßenrenner, Wanderfahrer, Zeitungsfahrer – Drei Geschichten um ein Seidel & Naumann-Rennrad Modell 52	KS 31	S. 11 – 14
Günter Pechwitz	Nitro, Ruß & Silber – Kleine Geschichte des Fahrradlackes	KS 31	S. 14
Walter Euhus	Hochräder – Die Aristokraten. Eine Typen- und Entwicklungsgeschichte des „Hohen Rades“ (Teil 3)	KS 31	S. 15 – 16
<b>KS 32, 3 (2004)</b>			
Jan Konold	Zur Entwicklung der Kettenschaltung in Frankreich	KS 32	S. 2 – 6
Herbert Kuner	Fahrräder und Fahrradindustrie in den Niederlanden (Teil 2)	KS 32	S. 7 – 12
Thomas Stachowski / Klaus-Peter Lukas	Rahmenbau bei Firma Westerheide	KS 32	S. 13 – 16
<b>KS 33, 1 (2005)</b>			
Wilhelm Matthies	Geschichte des Radsports in Solingen	KS 33	S. 2 – 5
Sven Altfelder	Fichtel & Sachs Dreigang-Nabe „Modell 25/29“	KS 33	S. 6 – 13
Gaby Kalkhoff	Heinrich Kalkhoff und die Kalkhoff-Werke	KS 33	S. 14 – 17
Martin Schmidt	Martin Schmidt erzählt von der „Tour de France“ 1932	KS 33	S. 18 – 20
<b>KS 34, 2 (2005)</b>			
Wilhelm Matthies	Geschichte der Solinger Fahrradindustrie	KS 34	S. 2 – 6
Renate Franz	Fred Budzinski – Journalist, Autor und Sammler	KS 34	S. 7 – 10
Toni Theilmeier	Tin Cans aus Nottingham – Eine kurze Geschichte der Sturmey-Archer A-Serie	KS 34	S. 11 – 15
Matthias Pühl	Brennabor-Werke Gebrüder Reichstein	KS 34	S. 21 – 22

<b>KS 35, 3 (2005)</b>			
Sven Dewitz	„Das Millionending“ – die NSU-Freilaufnabe	KS 35	S. 2 – 6
Matthias Kielwein	Velozipedrennen und Clubs in Deutschland: Erste Ansätze um 1869	KS 35	S. 7 – 12
Matthias Pühl	Die Fahrradproduktion bei den Kalkhoff-Werken um 1950	KS 35	S. 13 – 18
<b>KS 36, 1 (2006)</b>			
Christian Amoser	Das Tandem und seine Geschichte	KS 36	S. 2 – 6
Herbert Kuner	Meneer Littooij und sein „Kamel“ - Eine Sammlergeschichte	KS 36	S. 7 – 12
Michael Mertins	Der Fall „Tolo“- Zur Geschichte der Tolo-Tretstrahler	KS 36	S. 16 – 19
Walter Euhus	Gehörlose Radfahrer	KS 36	S. 20
<b>KS 37, 2 (2006)</b>			
Matthias Kielwein	Velozipede in Deutschland: Fabrikanten und Händler 1868 bis 1870	KS 37	S. 2 – 7
Nils Niemeyer	Das Neckermann-Faltrad	KS 37	S. 7 – 10
Andrej Mjatiev	Das Leben der Dinge – eine Geschichte aus dem WordWideWeb (Die Geschichte eines russischen Armeefahrads)	KS 37	S. 11 – 14
Michael Mertins	Der Fall „Bambi“ (Bambi-Kinder-Rennräder in den 1950er Jahren)	KS 37	S. 18 – 22
Walter Euhus	Karl Jatho – der Fahrrad- und Flugzeugpionier aus Hannover	KS 37	S. 23 – 24
Jürgen Römer	Datensicherung für Sammlerstücke	KS 37	S. 24 – 26
<b>KS 38, 3 (2006)</b>			
Walter Euhus	Fahrrad fahren – Fahrrad fliegen	KS 38	S. 2 – 6
Rüdiger Rabenstein	Einige historische Fakten über Doping im Radsport	KS 38	S. 7 – 10
Sven Dewitz	Das Millionending: NSU-Feilaufnaben (Teil 2)	KS 38	S. 11 – 14
Michael Mertins	Der Fall Kurt Nitzschke	KS 38	S. 17 – 21
<b>KS 39, 1 (2007)</b>			
Bernd Wagner	Weltmeister Walter Rütt	KS 39	S. 2 – 7
Markus Mráz	Zur Erkennung u. Datierung von Steyer-Waffenrädern	KS 39	S. 8 – 12
Walter Euhus	Arbeitsmaschine Fahrrad	KS 39	S. 15 – 17
Rainer Gilles	Das Hevicke-Rad – ein frühes deutsche Veloziped	KS 39	S. 18 – 19
Michael Mertins	Zur Einführung der TOLO-Tretstrahler 1938	KS 39	S. 20 – 23
Walter Euhus	Nachtrag zum Thema Fahrradfliegen	KS 39	S. 24 – 25
<b>KS 40, 2 (2007)</b>			
Jan Konold	Der Randonneur – Annäherung an einen Fahrradtyp	KS 40	S. 2 – 9
M. Pühl / R. Knoll	Ein Rennrad kehrt zurück (Diamant Renner Mod. 67)	KS 40	S. 9 – 13
Günter Grau	Otto, Otto – unvergessen (Biografie Otto Weckerling)	KS 40	S. 14 – 18
<b>KS 41, 3 (2007)</b>			
R. Cohnen / M. Mertins	Der Gentleman auf dem Rennrad (Biografie Willi Postler)	KS 41	S. 2 – 6
Christian Amoser	Das Gepäck für die große Tour	KS 41	S. 7 – 10
Michael Mertins	Mit Rad und Zelt unterwegs	KS 41	S. 11 – 14
Sven Altfelder	Neues zur ersten F&S-Dreigangnabe	KS 41	S. 15 – 18
<b>KS 42, 1 (2008)</b>			
W. Euhus / M. Mertins	Das Unmögliche wird Ereignis – Radartisten (Teil 1)	KS 42	S. 2 – 9
Michael Sturm	Uniform und Speiche – Bemerkungen zur Geschichte des Dienstfahrrades	KS 42	S. 9 – 11
Uli Feick	Tretlagerwerkzeuge von ELDI	KS 42	S. 12 – 14
Heinz Zettl	Räder für die Welt – Geschichte der Opel-Fahrräder	KS 42	S. 22 – 23
Walter Euhus	Reifennot – Notbereifung	KS 42	S. 24

<b>KS 43, 2 (2008)</b>			
W. Euhus / M. Mertins	Das Unmögliche wird Ereignis – Radartisten (Teil 2)	KS 43	S. 2 – 6
Renate Franz	Ruhm, Preis und Ehr’ – Ruhmeshalle des Sports	KS 43	S. 7 – 8
Uli Feick	Pedalwerkzeuge von ELDI	KS 43	S. 9 – 10
Gerhard Eggers	Das Fahrrad und die Karikatur	KS 43	S. 16 – 18
Walter Euhus	Alles Fahrrad oder was - Sonderkonstruktionen	KS 43	S. 19 – 21
Michael Mertins	Einfach gut dastehen – 140 Jahre HEBIE	KS 43	S. 22 – 24
<b>KS 44, 3 (2008)</b>			
André Konietzko	Schürhoff & Co (u.a. Centrix-Naben u. Schaltungen)	KS 44	S. 2 – 6
Jürgen Römer	Fahrraddienst – Dienstfahrrad	KS 44	S. 7 – 11
Dirk Andresen	Restaurierungstipps	KS 44	S. 12 – 15
Markus Krieger	Die Foto-Gräfin und der Graf - Radsporfotos	KS 44	S. 21 – 24
<b>KS 45, 1 (2009)</b>			
Sven Altfelder und Tilman Wagenknecht	Das A.G.B. Super-Elastic-Rad	KS 45	S. 2 – 8
Oliver Leibbrand	Vom ältesten Bicycle-Club der Welt	KS 45	S. 9 – 15
Uli Feick	Das Richten von Rahmen und Gabel	KS 45	S. 15 – 17
Michael Mertins	Der Fall José Meiffret	KS 45	S. 21 – 25
Nils Niemeyer	Doping aus dem Köfferchen	KS 45	S. 25 – 26
Walter Euhus	Gymkhana und andere Radfahrerspiele	KS 45	S. 27 – 28

### Vorschau auf Themen, die für den KS in Vorbereitung sind:

<b>Autor</b>	<b>Arbeitstitel</b>	<b>KS</b>
Renate Franz	Verbot der Sechs-Tage-Rennen in der NS-Zeit	46
Tilman Wagenknecht	Die Geschichte der Rotax-Naben (Gottschalk Dresden)	46
Herbert Kuner	Falt- und Klapppradszene in den Niederlanden	46
Jan Konold	Schmutzfänger an Fahrrädern	46
Uli Feick	Einspeichen	46
Matthias Kielwein	Velozipede in Deutschland (Teil III)	
Michael Mertins	Volksfahrrad – Einheitsrad – Jedermann-Rad – Markenrad	
Georg Schmitz	RAFADI – Geschichte einer Fahrradversicherung	
Peter Zielasko	Urania-Fahrradwerke Cottbus	
Matthias Pühl	Amerikanische Importräder um 1900	
Jürgen Römer	Spezialgabel der Görlicke-Werke	
Walter Euhus	Biografie von Carl Tischbein	
Walter Euhus	Geschichte der Firma August Stukenbrok in Einbeck	
Walter Euhus/ Michael Mertins	Kunstradfahrer unter besonderer Berücksichtigung von Nicolas Kaufmann	
Wolfgang Görmann	Die Geschichte der Wittler-Werke Bielefeld	
Michael Mertins	Nachtrag zum Thema „ANKER-Fahrräder“	
Nils Niemeyer	Die Verwendung von Aluminium im Fahrradbau	
Michael Mertins	Zerlege- und Klapppräder nach dem WK II bis 1970	
<b>Alle Autoren freuen sich schon jetzt über weiterführende Hinweise zu den von ihnen bearbeiteten Themen.</b>		